

ZUSAMMENFASSUNG

Ein wesentlicher Bestandteil der *TIB*-Bände dient der Darstellung der Verkehrswege. Die vorliegende Studie zum Teil „Karien“ ist dem Straßennetz gewidmet, eine in Vorbereitung befindliche soll die Seewege anhand der Portulane und Seekarten von der Antike bis in frühosmanische Zeit behandeln.

Der geographische Rahmen der Untersuchung ist die spätantike Provinz Karia, wie sie bei Hiëroklës beschrieben ist; sie entspricht den Dimensionierungen in den byzantinischen *Notitiae episcopatum*.

Die in den genannten Quellen erscheinenden Orte waren die Siedlungsschwerpunkte der Region. Sie waren in der Regel miteinander verbunden und bildeten solchermaßen nicht nur den *Nukleus* der Siedlungsstruktur, sondern auch die Grundlage für das Straßennetz. Karia lag bis auf die Randzone im Norden abseits des Fernverkehrs durch Kleinasien. An der Nordseite des Mäandertales, also nicht mehr in der Provinz Karia, verlief die wichtigste West–Ost-Verbindung durch Kleinasien, die bei Antiocheia Maiandru den Mäander auf einer berühmten Brücke querte und dann – auch ein kleines Stück auf dem Gebiet der Provinz Karia – weiter nach Laodikeia führte. Diese Strecke ist auch in der *Tabula Peutingeriana* verzeichnet. In der *Tabula Peutingeriana* erscheint auch eine durchlaufende „Küstenstraße“, die es tatsächlich gegeben haben muss, da sie blühende Städte wie Ephesos, Milet, Myndos, Knidos, Lōryma und Kaunos miteinander verband, die alle in osmanischer Zeit verfielen. Diese „Küstenstraße“ geriet damals in Vergessenheit, wurde aber in jüngster Zeit weitgehend wieder ausgebaut, vor allem um die neuen Tourismuszentren mit einander zu verbinden.

Außer der *Tabula Peutingeriana*, einigen Stellen bei Strabōn und diversen Inschriften fehlen weitere literarische Nachrichten zum karischen Wegenetz. So kommt den archäologischen Quellen besondere Bedeutung zu. Hervorzuheben sind hier vor allem die Meilensteine, die nicht nur auf den Straßenverlauf weisen, sondern auch Aussagen über Straßenbaumaßnahmen und Bauherren enthalten. Brücken- und Straßenreste bezeugen in einigen Fällen die genaue Straßenführung.

Nach der Schlacht von Mantzikert (1071) folgten zahlreiche Einfälle der Seldschuken und türkischer Stämme in das Mäandertal. An der Straße von Milet (nun mit dem neuen Namen Palatia) bis Antiocheia entstand an der Straße südlich des Mäander eine Festungskette; weitere Festungen wurden an den Pässen zwischen dem Mäandertal und dem Inneren Kariens errichtet.

Die engen Beziehungen zwischen dem Paulos-Kloster auf dem Latros und Hyllarima lassen auf einen regen Verkehr in dieser Region schließen, in der es nach den Latros-Urkunden auch zahlreiche Klöster und Kirchen gab.

Die Meilensteine sind in der vorliegenden Studie in einem eigenen Kapitel zusammengefasst und analysiert.

Zusammenfassend lassen sich aus den literarischen, archäologischen und historischen Quellen 8 Routen rekonstruieren:

1. Die „Küstenstraße“
2. Die Route südlich des Mäander von Milet nach Antiocheia
3. Die Inlandsverbindung von Milet nach Halikarnassos
4. Die Route durch das Marsyas-Tal
5. Die Route durch das Harpasos-Tal
6. Die Route durch das Morsynos-Tal
7. Die Route von Milet über den Latros nach Hyllarima und Aphrodisias
8. Die Route von Halikarnassos über Mylasa nach Hyllarima und Aphrodisias.

SUMMARY

The study of traffic routes is an integral part of the TIB series. The present work is devoted to the road system of Caria, while a future study will deal with the sea ways, based on portolans and sea maps from antiquity to the early Ottoman period.

The geographic frame of the investigation is the late antique province of Caria as it is described in Hiëroklës and in the Byzantine *Notitiae episcopatum*.

The toponyms mentioned in these and other sources refer to the main settlements of the region. Since these were usually connected with each other, they formed not only the nucleus of the settlement pattern, but also the basis of the road system. With the exception of a peripheral zone in the north, Caria was at great remove from the long-distance traffic routes of Asia Minor.

On the north side of the Meander valley, and therefore outside of the province of Caria, the most important west-east connection through Asia Minor traversed the Meander on a famous bridge at Antiocheia Maiandru and then led further to Laodiceia. This route is also represented in the *Tabula Peutingeriana*.

In the *Tabula Peutingeriana* also appears a continuous coastal road that connected prospering towns like Ephesus, Miletus, Myndus, Cnidus, Loryma and Caunus. This road continued to exist in Byzantine times, but must have collapsed when these cities went to ruin in the Ottoman period. It was only recently rebuilt to connect the new tourism centres.

After the Battle of Manzikert (1071), the frequent invasions of Seljuq and Turkish tribes into the Meander valley necessitated new building activity. Along the road from Miletus (now re-named Palatia) to Antiocheia, a chain of fortresses was built. Further fortifications were erected at the passes between the Meander valley and the interior of Caria.

The documentation from the monastic site at Mount Latros indicates its close relations with Hyllarima and attests to the presence of numerous monasteries and churches. This density of monastic and ecclesiastical sites must have generated considerable traffic in this region.

In the absence of other literary sources about the Carian road network besides the *Tabula Peutingeriana*, some references in Strabo and a few inscriptions, archaeological findings are of particular importance in this area. In this context, the milestones play an important role as they not only outline the course of the road, but also contain information about the road construction work. In some instances, bridge and road remains indicate the exact street layout. The milestones are presented and analyzed in a separate chapter.

In total, 8 routes can be reconstructed from the literary, archaeological and historical sources:

1. The „coastal road“
2. The route south of the Meander from Miletus to Antioch
3. The inland road from Miletus to Halicarnassus
4. The route through the Marsyas valley
5. The route through the Harpasos valley
6. The route through the Morsynos valley
7. The route from Miletus over the Latmos to Hyllarima and Aphrodisias
8. The route from Halicarnassus via Mylasa to Hyllarima and Aphrodisias

